



Roskildevej i Albertslund

I middelalderen skiftede vejene, der egentlig bare var jordstier, jævnligt løb alt efter hvor der var mest fremkommeligt og mest behov. Frederik 2. og senere Christian 4. anlagde bedre veje til dem selv. Disse veje måtte ikke benyttes af almindelige mennesker, men det var umuligt at håndhæve i praksis.

I 1772 blev den del af Roskildevej, der løber gennem Herstederne, etableret som en efter tidens forhold moderne vej med et snorlige forløb og en god belægning. Det var en del af en større renovering og omlægning af den hidtidige snoede og meget dårlige vej mellem København og Roskilde, der fandt sted fra 1769 til 1776. Moderniseringsarbejdet, der blev ledet af den franske ingeniør J. Marmillord, udførtes af udskrevne soldater og bønder som hoveri-arbejde.



Kort med Roskildevej i Herstederne fra 1766

Denne vej var omkring 12½ meter bred. Siden er den blevet udvidet mange gange. I 1920'erne blev vejstykket i Herstederne brolagt og udvidet med cykel- og gangsti. I 1939 fandt en større udvidelse sted, hvor vejen også blev cementeret.

Vedligeholdelsen af vejen blev ind til 1915 finansieret ved bompenge. Flere steder langs vejen var der opstillet bomme, som man skulle betale for at passere. En af disse bomme stod ved Vridsløselille, med tilhørende hus til manden der passede bommen omtrent ved Bomhusstræde.



Roskildevej ved Røde Vejmølle 1929

I 1930'erne passerede næsten 6.000 biler hver dag på strækning mellem Glostrup og Tåstrup. I år 2000 var det tilsvarende tal vokset til 27.000 biler per døgn.



Roskildevej 1950