



Projekttitle: Ring 3. Industrikvarterer i forandring

| | |
|------------------------|--|
| Projektansvarlig: | Mette Tapdrup Mortensen. |
| Status: | Afsluttet 15. juni 2012. |
| Projektperiode: | 2011-2012. |
| Int. samarbejdspart.: | Camilla Frellsen, Anders Mortensen. |
| Andre samarbejdspart.: | Albertslund Kommune. |
| Finansiering: | 165.000 kr. Fra Kulturstyrelsen. |
| Resultat: | Projektets resultat vil blive en artikel til det fagfællebedømte tidsskrift Fabrik og Bolig, der udkommer i slutningen af 2012. Endvidere planlægges i 2013 en større publikation. |

Intro:

En undersøgelse af fire industri- og erhvervsområder langs Ring 3 med henblik på planhistorie, kortlægning af historiske og nuværende bygninger samt analyse af planlagte forandringer og de heri involverede aktører. De fire områder er beliggende i Albertslund, Gladsaxe, Glostrup og Herlev kommuner.



Der bliver ikke produceret flere cigaretter på Tobaksvejen i Gladsaxe Kommune. Fabrikken står i 2012 tom og er klar til genanvendelse. Ligesom området i de kommende år vil skifte udseende og få nye funktioner. (Foto: Kroppedal Museum).

Kort præsentation:

”Jeg mener godt, vi kan tillade os at betragte dagen i dag som historisk.” Udtalte borgmester i Gladsaxe Kommune og formand for Ringby-Letbanesamarbejdet, Karin Søjberg Holst (A) i juni 2011, da Transportministeriet, Region Hovedstaden og 11 kommuner indgik endelig aftale om etableringen af en letbane fra nord til syd langs ring 3 gennem det storkøbenhavnske forstadslandskab.

Både hos de enkelte kommuner og i regionalt perspektiv er der, i forbindelse med etableringen af letbanen, store forventninger til fremtiden; forventninger der samlet udtrykkes i byvisionen Loop City/Ringbyen. Særligt de store, planlagte industri- og erhvervs kvarterer langs ring 3 udgør et enormt fremtidigt udviklingspotentiale. Kvartererne er anlagt i perioden fra slutningen af 1930’erne, hvor de snærende rammer i Københavns og Frederiksberg Kommuner skabte et akut behov for både ny placering og mere plads, til begyndelsen af 1970’erne, hvor bl.a. energikrise og miljølovgivning igen ændrede industriens geografiske

lokaliseringsbehov. Fælles for kvartererne er, at de både materielt og immaterielt er udtryk for, hvordan velfærdssamfundet eksperimenterende med planlægningens muligheder og rammer i storformat. Det gør også kvartererne til potentielle områder for bevaringsværdier.

I undersøgelsen stiller Kroppedal Museum spørgsmålet: Hvordan påvirker et infrastrukturelt projekt af dette omfang eventuelle bevaringsværdier og dermed den nationale, industrielle kulturarv? For at svare på spørgsmålet bliver vi nødt til at vide noget mere om områderne, end tilfældet er i dag. Hvad er deres planhistorie? Hvilke karakteristiske materielle og immaterielle historier og typologier karakteriserer dem? Hvilke nutidige og fremtidige forandringer planlægges for dem? Hvordan ser disse perspektiver ud i et komparativt, kommunalt perspektiv?

Relevante link:

Kroppedal Museums udredning af bevaringsværdier i Hersted Industripark:

<http://www.albertslund.dk/Erhverv/Erhvervsudvikling/Kulturarv/HerstedIndustripark.aspx>

Præsentationen af visionen om Loop City:

<http://www.big.dk/projects/loop/>

Ejby Erhvervsområde (Glostrup):

<http://www.forstaden.dk/glostrup/Pages/default.aspx>

Gladsaxe Industrikvarter helhedsplan:

<http://gladsaxe.dk/Default.aspx?ID=54760>

Hersted Industripark (Albertslund):

<http://www.albertslund.dk/Borger/ByTrafikOgMiljoe/ByenIUdvikling/HerstedIndustripark.aspx>

Marielundvejs Erhvervskvarter (Herlev):

<http://www.herlev.dk/erhverv/teknik-og-miljoe/dialogforum-vedr-marielundvejkvarteret-1>